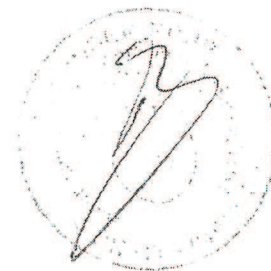


ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE
7.		
6.		
5.		
4.		
3.		
2.		
1.		

OTISK RAZÍTKA



Projekce dopravní Filip s.r.o.

Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem, tel.: 416 831 624
IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S - JTSK

Vypracoval: Ing. Josef Filip, Ing. Stanislav Melichar, Ing. Radek Vaňkát

Kontroloval: Ing. Josef Filip, Kamil Šesták

Vedoucí projektu:

Ing. Josef Filip

KÚ: Mšené - lázně

Kraj: Ústecký

Datum: 08/2013

Investor: Obec Mšené - lázně

Stupeň: DVZ

Zakázka: MATEŘSKÁ ŠKOLA - SO F.5. KOMUNIKACE A
ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Číslo zakázky: 11-138

Číslo kopie:

Počet formátů A4:

Obsah:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Číslo přílohy:

1

Měřítko:

A. Identifikační údaje

Stavba

Název stavby:	Mateřská škola, SO F.5 – Komunikace a zpevněné plochy
Místo stavby:	Mšené-lázně
Katastrální území:	Mšené-lázně
Charakter stavby:	Rekonstrukce
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení

Stavebník/objednatel

Objednatel:	Obec Mšené-lázně Prosek 174 Mšené-lázně 411 19
-------------	---

Zhotovitel dokumentace

Zhotovitel dokumentace:	Projekce dopravní Filip, s. r. o. Na Rybníčku 753 Roudnice nad Labem, 413 01 IČO: 287 14 792 Autorizovaná osoba: Ing. Josef Filip, Na Rybníčku 753, Roudnice n. L. autorizace číslo – 0401915
-------------------------	---

B. Stručný technický popis

Stavbou je rekonstrukce areálu základní a mateřské školy v obci Mšené-lázně. Jedná se o výstavbu nového domu, chodníkůvých ploch, dětského hřiště a rekonstrukci stávajícího dvoru. Vznikne zde nová třípodlažní budova, stávající dvůr bude rozšířen na úkor svahu a kolem objektu vzniknou nové chodníky. Na vyvýšeném místě v jižní části areálu jsou navrženy dvě pískoviště, mlhoviště, amfiteatr a tři skluzavky. V přízemí nového domu jsou navrženy garáže s výjezdem do rekonstruovaného dvora.

Ve dvoře je navrženo šest parkovacích stání. Pět stání je kolmých (rozměry: 5,0 m x 2,5 m). Jedno parkovací stání je podélné a má rozměry 6,0 m x 2,4 m.

C. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Pro projektovou dokumentaci nebyly zpracovávány žádné podklady a průzkumy v lokalitě. Technickým podkladem byla digitální katastrální mapa a výškopisné a polohopisné zaměření oblasti.

D. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Navazující stavební objekty jsou řešením celkové projektové dokumentace. Je umožněn příjezd ke stávajícím objektům, ležícím u stavby.

E. Návrh zpevněných ploch

Stavební úpravy se týkají zpevněné plochy ve dvoře a také nově navržených zpevněných ploch okolo areálu.

V lokalitě dvora je nově navržena dlažba. Dále bylo nutné vyšetřit spádování ploch pro lepší odvodnění. Plocha je spádována do osy dvora v sklonu 1 – 4,5 % a voda odsud bude odvedena do ulice Školní do stávajících uličních vpustí. Vjezd do areálu je z ulice Školní. Ve dvoře musela být řešena skruž studny vyčnívající nad terén. Ta bude zapuštěna pod úroveň terénu a překryta silničním betonovým panelem rozměrů 3,00 x 3,00 x 0,22 m. Ve vzdálenosti 3 m od osy dvora jsou osazeny silniční obrubníky šířky 0,15 m za účelem zamezení vertikálního posunu dlažby. Stejně obrubníky jsou

osazeny podél celé zpevněné plochy dvora. V místech stávající budovy je odstup 0,25 m od stěny domu (obrubník + 1x betonová dlaždice).

Na východním okraji areálu je velký výškový rozdíl vyřešen 47 schody (hloubka 1 m včetně palisády šířky 0,11 m a výška 0,17 m). Schody stoupají směrem od ulice Školní. V jižní části vede chodník podél nové budovy s příčným sklonem 2% směrem od budovy, na okraji chodníku je osazen odvodňovací žlab.

Západní část chodníkových ploch má dvě části (předěl tvoří budova MŠ). První část navazuje na jižní část a také kopíruje stěnu domu, následuje 24 schodů (hloubka 0,31 m, výška 0,16 m). Pod schody vzniká dlážděná plocha před vstupem do budovy na jejím okraji je opět umístěn odvodňovací žlab, a plocha mezi okrajem schodů a stěnou budovy bude vysypána kačírkiem. Druhá část je vedena od budovy MŠ směrem dolů k ulici Školní s odbočnou větví ke stávajícímu dětskému hřišti v areálu ZŠ. Chodník je řešen dvěma rampami o sklonech 8,33 % (horní) a 7,87 % (spodní). Mezi nimi je plocha s podélným sklonem 2 % (s výše zmíněnou odbočkou k dětskému hřišti).

Projekt se zabývá také řešením svahu, dvou pískovišť, amfiteátru a mlhoviště v jižní části areálu. Výška svahu je 1,1 m a sklon 24 – 37 %. Průměr objektu pískoviště je 6 m s vyvýšeným pocházeným prstencem šířky 1 m. Na vnější straně prstence je navržen zahradní obrubník šířky 0,05 m a na vnitřní straně palisáda šířky 0,11 m. Výškový rozdíl mezi prstencem a vnitřní částí pískoviště činí 0,2 m. Mlhoviště se liší pouze průměrem, který je 6,6 m. Amfiteátr má 7 pater. Výškový rozdíl mezi jednotlivými patry je 0,3 – 0,35 m. Jejich šířka (kromě nejvyššího patra) je 1 m. Poslední patro je široké 0,5 m, protože slouží pouze k sezení. Chodník vedoucí k amfiteátru je v úrovni 3. patra. Do ostatních pater je přístup vyřešen pomocí schodů (rozdíl 1 patra odpovídá 2 schodům).

Skladebné prvky zpevněných ploch:

Skladba povrchu dvora

Konstrukce je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (MD 2004).

Konstrukci tvoří:

Dlažba	tl. 80 mm
Kladečské lože – DDK 4-8	tl. 40 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo – MZK	tl. 150 mm
Štěrkoдр' ŠD 0-63	tl. 150 mm
Celkem	tl. 420 mm

Minimální modul přetvárnosti pláňé komunikace je 45 MPa.

Skladba povrchu chodníkových ploch, pískovišť, amfiteátru a mlhoviště

Konstrukce je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (MD 2004).

Konstrukci tvoří:

Dlažba	tl. 60 mm
Kladečské lože – DDK 4-8	tl. 40 mm
Štěrkoдр' ŠD 0-63	tl. 200 mm
Celkem	tl. 300 mm

Minimální modul přetvárnosti pláňé komunikace je 30 MPa.

Skladba povrchu schodiště v západní části

Konstrukce je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (MD 2004).

Konstrukci tvoří:

Schodišťový prvek	tl. 70 mm
Cementová malta	tl. 30 mm
Podkladní beton	tl. 150 mm
Štěrkostržň ŠD 0-32	tl. 200 mm

Celkem	tl. 450 mm
--------	------------

Minimální modul přetvárnosti pláň komunikace je 30 MPa.

F. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Zpevněná plocha dvora je odvodněna do stávající kanalizační sítě v ulici Školní. Chodníkové plochy jsou navrženy ve sklonech, které zajišťují odtok dešťové vody od stěn domů a vsakování do ploch zeleně, resp. odvedení vody pomocí žlabu. V nejnižším bodě amfiteátru je navržena vpusť. Více v příloze 3, výškové řešení.

G. Návrh dopravních značek, opravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Vodorovné dopravní značení parkovacích stání bude provedeno dlažbou odlišné barvy. Vjezd do dvora je opatřen svislou dopravní značkou B1 a E13.

H. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Nejsou kladeny žádné podmínky a postupy pro výstavbu.

I. Vazba na případné technologické vybavení

Stavba není vázána na žádné technologické vybavení.

J. Přehled provedených výpočtů

Pro stavbu nebylo nutné provádět žádné výpočty.

K. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch osobami se sníženou schopností orientace a pohybu

Mezi osoby s omezenou schopností orientace patří osoby se zbytky zraku a osoby nevidomé, osoby neslyšící a hluchoslepé, dále také osoby pokročilého věku, děti do tří let a případně osoby s mentálním postižením. Problematika osob hluchých se řeší podrobněji například v oblasti hromadné dopravy.

Nevidomí a slabozrací nemohou k bezpečnému pohybu po exteriéru používat zrak, ten nahrazují jiné smysly - hmat a sluch. Nevidomí se pohybují v exteriéru pomocí (hmatové) techniky dlouhé bílé hole. Z hlediska přístupnosti pro potřeby této cílové skupiny je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií mohou být např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (výška 0,06 m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 6 m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie.

V projektu není toto detailně řešeno.